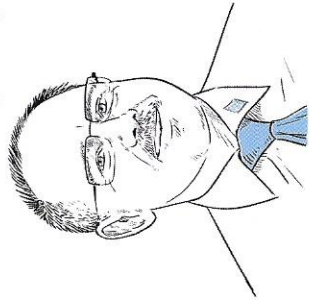
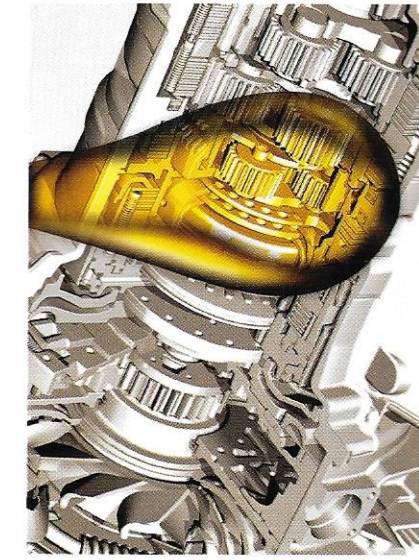


La calidad Recompensa: Aceites de Alto Rendimiento para Transmisiones Marcan toda la Diferencia



Un tipo de aceite no es lo mismo que otro tanto especialistas de la industria de automoción como cocineros profesionales están de acuerdo con esto. **Ulrich Schäfer**, especialista de ZF Services, explica las ventajas de los aceites de alto rendimiento para las transmisiones.

Las Transmisiones de los vehículos comerciales Ecofluid M extiende significativamente los intervalos de mantenimiento de los sistemas complejos que cumplen con altos requisitos: éstas deben ser fiables, de muy larga duración, y proporcionar el máximo confort. El aceite de las transmisiones juega un papel clave en esto. "Los aceites económicos a menudo no cumplen con estas normas, así que lo que se ahorra hoy le costará más en los siguientes años", dice Ulrich Schäfer especialista de ZF Services. "En contraste, aceites de alto rendimiento como el aceite hidrocrackeado (sintético) son óptimos entre 12 a 18 meses".



Aún más, la baja susceptibilidad a reparaciones y alta protección que ofrecen, reducen o evitan tiempos improductivos del vehículo. Comparado con los aceites minerales y semisintéticos para cajas de cambio, el ZF-Ecofluid M aumenta la eficacia de la transmisión. Lo que implica una reducción del consumo del mismo del 1 % -por ejemplo si analizamos este valor (cálculos hechos en Europa a costos europeos)- los gastos anuales se verán reducidos a cifras de sólo 3 dígitos. Los aceites para transmisiones

© ZF Services

transporte ferroviario. Garantizan la utilización eficaz de la potencia del motor al mismo tiempo que protegen de un prematuro desgaste a la caja de velocidades y sus componentes.

Todo de la misma mano

Hay 650 socios de ZF Services que llevan a cabo cambios de aceite de las transmisiones -20 sólo en Alemania-. Aquí, talleres de reparaciones, operadores de flotas y conductores privados obtienen los mejores servicios para sus automóviles, vehículos comerciales, autobuses, maquinarias agrícolas y de construcción, transporte marítimo y ferroviario -todo en un mismo lugar y en un tiempo óptimo-. Esto permite a los clientes poder gestionar sus flotas más fácilmente.

Cambio veloz

Tiempos de inactividad más cortos significan me-

BIEN LUBRICADOS ZF Aceites de Alto Rendimiento



Tipos de vehículo	Camiones, autobuses, vehículos livianos y utilitarios	Autobuses de línea e interurbanos, como vehículos especiales y ferroviarios
Tipos de Transmisiones	Transmisiones Manuales y Automatizadas de vehículos comerciales	Transmisiones ZF-EcoLife y ZF-Ecomat
Intervalos de cambio probados*	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uso vehículos todo terreno: cada 200.000 Km (2 años) ▶ Transporte urbano y de reparto, servicios de línea y larga distancia >44t: cada 360.000 Km (3 años) ▶ Transporte larga distancia y de viajes turísticos: cada 540.000 Km (3 años) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hasta 100°C/212°F temperatura del cárter de aceite, cada 240.000 km (4 años) ▶ Hasta 105°C/221°F temperatura del cárter de aceite, cada 180.000 km (3 años) ▶ Hasta 110°C/230°F temperatura del cárter de aceite, cada 120.000 km (3 años)
Características especiales	Requerido para sincronizadores de carbono	

*Los intervalos de cambio de ZF-Ecofluid M sólo se aplican en el caso de ventilación por manivela en un lugar seco. Para obtener más información sobre las listas de lubricantes, ir a www.zf.com/lubricants

